



Polisa

Numer PO/01167154/2024

Ubezpieczający **MULTI SPEDYTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**
ul. Świętosławy Storrady 1, 71-602 Szczecin
NIP: 851-322-48-26
REGON: 380158235

Ubezpieczony **MULTI SPEDYTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**
ul. Świętosławy Storrady 1, 71-602 Szczecin
NIP: 851-322-48-26
REGON: 380158235

Ubezpieczona działalność Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z rozszerzeniem o ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego Umownego;

Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny dla spedycji krajowej: Rzeczpospolita Polska;
dla spedycji międzynarodowej: Europa z wyłączeniem Białorusi, Rosji, regionu Krymu, Zaporozża, Chersonia oraz obwodów: donieckiego i ługańskiego;
dla czynności przewozowych w ruchu krajowym i międzynarodowym (przewoźnik umowny): Rzeczpospolita Polska, Europa z wyłączeniem Białorusi, Rosji, regionu Krymu, Zaporozża, Chersonia oraz obwodu donieckiego i ługańskiego (z zastrzeżeniem zapisów dotyczących kabotażu)

OC Przewoźnika Drogowego

Okres ubezpieczenia Od 13 września 2024 do 12 września 2025

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi Warunkami Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu krajowym przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. o numerze GNL/ob./4/8/2024 z dnia 13.08.2024 roku
Zgodnie z Ogólnymi Warunkami Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym i kabotażowym przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. o numerze GNL/ob./4/8/2024 z dnia 13.08.2024 roku

Ogólne warunki ubezpieczenia Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. numerze GNL/ob./4/8/2024 z dnia 13.08.2024 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 28.08.2024r. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym i kabotażowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. o numerze GNL/ob./4/8/2024 z dnia 13.08.2024 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 28.08.2024r.

Franszyza redukcyjna 600 EUR - z zastrzeżeniem fransyz opisanych w klauzulach dodatkowych;

Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z opisaniem zakresem terytorialnym ubezpieczenia**

Przedmiot ubezpieczenia Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego UMOWNEGO
Zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną drogowego przewoźnika umownego.
1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru

odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe.

2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).

Okres ubezpieczenia Od 13 września 2024 do 12 września 2025

Suma ubezpieczenia 300 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Składka za przedmiot 0,01 PLN

Klauzule dodatkowe **Brak ważnego okresowego badania technicznego pojazdu**

Zgodnie postanowieniami OWU OC w ruchu krajowym pkt 3.11 i/lub OWU OC w ruchu międzynarodowym i kabotażowym pkt.3.12

Klauzule dodatkowe **Brak stosownych uprawnień kierowcy do prowadzenia pojazdu**

Zgodnie postanowieniami OWU OC w ruchu krajowym pkt 3.11 i/lub OWU OC w ruchu międzynarodowym i kabotażowym pkt.3.12

Klauzule dodatkowe **Szkody wyrządzone przez imigrantów/uchodźców**

Zgodnie postanowieniami OWU OC w ruchu krajowym pkt 3.11 i/lub OWU OC w ruchu międzynarodowym i kabotażowym pkt.3.12

Klauzule dodatkowe **Koszty dodatkowe**

Zgodnie postanowieniami OWU pkt 5.4

Klauzule dodatkowe **Klauzula przewozu metali pólslachetnych w tym miedzi, chromu, niklu, a także aluminium**

Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 22.

Podlimit sumy gwarancyjnej wynosi 30.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w Okresie Ubezpieczenia

Klauzule dodatkowe **Klauzula przewozu nowych maszyn budowlanych i rolniczych**

Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 19.

Podlimit sumy gwarancyjnej wynosi 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w Okresie Ubezpieczenia

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych ADR**

Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 12.

Klauzule dodatkowe **Klauzula niskiej szkodowości**

OCS i OCPD (umownego):

Niniejszym uzgodniono, że o ile łączna szkodowość z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora i przewoźnika (przewoźnik umowny) za dany rok polisowy nie przekroczy:

20%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki

minimalnej i depozytowej zrezygnuje ze 100% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy

rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową;
40%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytywnej zrezygnuje z 50% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową.
Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia do kwoty składki minimalnej i depozytywnej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu ww ubezpieczenia na początku okresu ubezpieczenia.

- Klauzule dodatkowe **Klauzula szkód spowodowanych przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 7.
- Klauzule dodatkowe **Szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie**
Zgodnie postanowieniami OWU OC w ruchu krajowym pkt 3.9.2 i/lub OWU OC w ruchu międzynarodowym i kabotażowym pkt.3.10.2
- Klauzule dodatkowe **Klauzula przewozu odpadów, złomu, makulatury**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 23.
Podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w Okresie Ubezpieczenia.
- Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozu papieru w belach/rolach**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 18.
Podlimit sumy gwarancyjnej wynosi 30.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w Okresie Ubezpieczenia.
- Klauzule dodatkowe **Klauzula Paramount**
Zgodnie postanowieniami OWU OC w ruchu międzynarodowym i kabotażowym pkt.3.12.10
- Klauzule dodatkowe **Postój pojazdu wraz z ładunkiem - wersja rozszerzona**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 1.
- Klauzule dodatkowe **Klauzula kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 4.
- Klauzule dodatkowe **Odpowiedzialność za szkody podwykonawców**
Zgodnie postanowieniami OWU pkt 3.3 z zastrzeżeniem pkt 3.4
- Klauzule dodatkowe **Szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego**
Zgodnie postanowieniami OWU OC w ruchu krajowym pkt 3.11 i/lub OWU OC w ruchu międzynarodowym i kabotażowym pkt.3.12
- Klauzule dodatkowe **Klauzula przewozu ładunków ponadgabarytowych**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 13.
Podlimit sumy gwarancyjnej wynosi 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w Okresie Ubezpieczenia.
- Klauzule dodatkowe **Klauzula przewozu ładunków silosami i/lub cysternami**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 15.
Podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności Generali wynosi 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w Okresie Ubezpieczenia.
- Klauzule dodatkowe **Klauzula rażącego niedbalstwa**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 2.

- Klauzule dodatkowe **Kabotaż na terenie Niemiec (z wyłączeniem pozostałych krajów Unii Europejskiej oraz Polski)**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 31.
Suma ubezpieczenia: 600.000 EUR na jedno i 1.200.000 EUR na wszystkie zdarzenia w Okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że dla pojazdów o DMC do 3,5t suma ubezpieczenia wynosi: 300.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w Okresie ubezpieczenia.
- Klauzule dodatkowe **Kabotaż na terenie Unii Europejskiej (z wyłączeniem Niemiec i Polski) oraz na terenie Wielkiej Brytanii i Norwegii (o ile zakres terytorialny obejmuje kraje Europy poza Unią Europejską)**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 30.
W granicach sumy gwarancyjnej.
- Klauzule dodatkowe **Klauzula przewozu używanych maszyn budowlanych i rolniczych**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 20.
Podlimit sumy gwarancyjnej naszej odpowiedzialności wynosi 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w Okresie Ubezpieczenia.
- Klauzule dodatkowe **Klauzula wydania towaru osobie nieuprawnionej**
Zgodnie z postanowieniami OWU, klauzule dodatkowe - klauzula nr 5.
Podlimit sumy gwarancyjnej wynosi 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w Okresie Ubezpieczenia
- Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**
OCS i OCPD (umownego):
Z wyłączeniem: pojazdów w tym samochodów, motocykli, quadów, skuterów nowych i używanych, pojazdów uszkodzonych i wypadkowych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przesiedleńczego i będącego przedmiotem przeprowadzek, węgla, taffi szklanych, ładunków niebezpiecznych (ADR z grupy I i VII), żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, alkoholu wysokoprocentowego (powyżej 15%), tytoniu przetworzonego, papierosów, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich i historycznych, metali szlachetnych, kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych, mienia wojskowego, broni, anuncji oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora

- Okres ubezpieczenia Od 13 września 2024 do 12 września 2025
- Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi Warunkami Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021
- Rodzaj transportu oc spedytora
- Ogólne warunki ubezpieczenia Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r.
- Franszyza redukcyjna 500 EUR - z zastrzeżeniem fransyz opisanych w klauzulach dodatkowych;
- Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z opisanym zakresem terytorialnym ubezpieczenia**
- Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność Cywilna Ubezpieczonego jako Spedytora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczony ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu Cywilnego (umowa spedycji).

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako Spedytora z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych w ramach zawartych umów spedycji:
- organizacja transportu, zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem,

- wysyłanie i odbiór przesyłki,
 - opracowanie instrukcji wysyłkowych,
 - wybór przewoźników i dalszych spedytorów,
 - załadunek, wyładunek, przeładunek przesyłki,
 - zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
 - zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,
 - doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
 - kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
 - podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki,
 - organizacja konwoju przesyłek,
 - organizacja przewozu pełnych i pustych kontenerów,
 - sporządzenie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody,
 - składowanie przesyłek związane z realizacją umowy spedycji przez okres nie dłuższy niż 30 dni
 - inne czynności spedycyjne po wcześniejszym uzgodnieniu z Ubezpieczycielem.
- Dodatkowo w ramach czynności logistycznych: kompletacja przesyłek, konfekcjonowanie towarów, znakowanie towarów.

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń szkodowych w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- składowania pojazdów;
- składowania na podstawie umowy składu, przechowania lub innego tego typu umowy nie zawiązanego ze spedycją/transportem ładunku.

Okres ubezpieczenia Od 13 września 2024 do 12 września 2025

Suma ubezpieczenia 300 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Stawka 0,9000‰

Obrót 20 000 000,00 PLN

Depozyt 80,00%

Składka za przedmiot 14 399,99 PLN

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA OBOWIĄZKÓW SPEDYCYJNYCH WERYFIKACJI PODWYKONAWCY**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły wprowadzić dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora:

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,

b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;

a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,

b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;

2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);

a) wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:

- zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),

- NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/międzynarodowej),

b) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.

3. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/ przewoźnikiem;

a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),

b) sprawdzenie wpisu do ewidencji działalności lub KRS - w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem www.firma.gov.pl (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS)

- sprawdzenie odpisów NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/

- sprawdzenie odpisów licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gitd.gov.pl/botm/index.php>

c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC spedytora/ przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,

2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;

a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,

b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

4. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. Miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PODWYKONAWCÓW**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że w odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców,

przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe / spedycyjne,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych (dotyczy przekazania zlecenia przewoźnikowi)
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego i/lub spedytora (w zależności od treści przekazywanego zlecenia), z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku, wyłączeń przedmiotu ubezpieczenia przyjętego do przewozu, zakresu terytorialnego ochrony) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczonego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.oszczeń regresowych.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA RAŻĄCEGO NIEDBALSTWA OCS**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, którymi ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy spedycji, z zastrzeżeniem iż ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczonego - za takie osoby uważa się jedynie właściciela spółki oraz zarząd spółki - wprowadza się limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; jednocześnie zmianie ulega zapis OWU Spedytora § 3 punkt 1 ustęp 1));

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą niedochowania obowiązków opisanych postanowieniami klauzuli Obowiązków Spedycyjnych Weryfikacji Podwykonawcy.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHORÓB ZAKAŻNYCH**

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.

2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:

2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub

2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.

3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:

3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz

3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz

3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrozić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.

5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianom.



Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYŁĄCZENIA WOJNY, STRAJKÓW I TERRORYZMU** Klauzula wyłączenia wojny, strajków i terroryzmu

Do § 3 ust 1 OWU dodaje się następujący punkt:

1.9. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez działania wojenne niezależnie od tego, czy są prowadzone pomiędzy państwami, czy mają charakter wojny domowej lub interwencji zbrojnej sił międzynarodowych oraz niezależnie od tego, czy wojna została formalnie wypowiedziana, a także rewolucję, rebelię, przewrót wojskowy oraz zabór, wywłaszczenie, nacjonalizację, konfiskatę, zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez przedstawicieli władzy lub na podstawie aktów prawnych wydanych przez władzę;

1.10. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez akty terroryzmu rozumiane jako działanie lub seria działań podjęte przez osobę lub grupę (grupy) osób działających samodzielnie lub w imieniu jakiegokolwiek (jakichkolwiek) organizacji bądź rządu (rządów), lub pozostające z nimi w jakimkolwiek związku, podejmowane z pobudek politycznych, ideologicznych, religijnych, społecznych, etnicznych lub temu podobnych, w szczególności z wykorzystaniem siły lub przemocy lub groźby ich wykorzystania, w tym w celu zastraszenia ludności lub jej części, wywarcia nacisku na rząd lub organy państwowe, lub dezorganizacji życia publicznego;

1.11. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez strajk, lokaut, zamieszki wewnętrzne, niepokoje społeczne;

Uzgodnienia i postanowienia końcowe

Suma gwarancyjna w wysokości EUR 300.000,- na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia jest sumą gwarancyjną łączną dla ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora i przewoźnika drogowego (umownego).

Składka 14.400,00 PLN jest składką łączną z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora i przewoźnika drogowego (umownego).

Suma ubezpieczenia ustalana według średniego kursu EURO ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wystawienia polisy - przyjęto kurs 1 EURO= 4,2717 PLN, Tabela kursów nr 173/A/NBP/2024

Składka do zapłaty 14 400,00 PLN płatna w 4 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Czternaście tysięcy czterysta PLN

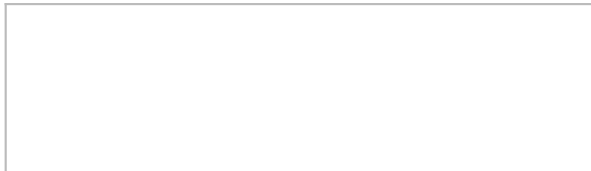
Harmonogram płatności	Rata nr 1	płatna do 20 września 2024	na rachunek bankowy	3 600,00 PLN
		MULTI SPEDYTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	74 1030 1944 7420 0011 6715 4009	
	Rata nr 2	płatna do 13 grudnia 2024	na rachunek bankowy	3 600,00 PLN
		MULTI SPEDYTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	74 1030 1944 7420 0011 6715 4009	

Rata nr 3	płatna do 13 marca 2025 MULTI SPEDYTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	na rachunek bankowy 74 1030 1944 7420 0011 6715 4009	3 600,00 PLN
Rata nr 4	płatna do 13 czerwca 2025 MULTI SPEDYTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	na rachunek bankowy 74 1030 1944 7420 0011 6715 4009	3 600,00 PLN

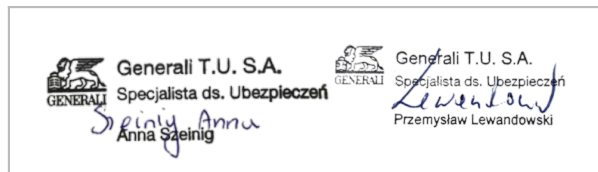
Warszawa, dnia 05 września 2024

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa:
- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. numerze GNL/ob./4/8/2024 z dnia 13.08.2024 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 28.08.2024r., Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym i kabotażowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. o numerze GNL/ob./4/8/2024 z dnia 13.08.2024 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 28.08.2024r., Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela