



Polisa 998B127164

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z rozszerzeniem o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego

nr 998B127164

DUM/KOR/208408/23/TSTA

Ubezpieczyciel : **UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.**
00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51
NIP: 1070006155, KRS 0000271543
(zwane dalej UNIQA)

Ubezpieczający : **Multi Spedytor Sp. z o.o.**
71-602 Szczecin, ul. Storrady - Świętosławy 1
NIP: 8513224826 REGON: 380158235

Ubezpieczony : **Multi Spedytor Sp. z o.o.**
71-602 Szczecin, ul. Storrady - Świętosławy 1
NIP: 8513224826 REGON: 380158235

Agent ubezpieczeniowy : Biuro ASE Ubezpieczenia - KRYSIEWICZ IZABELA MARIA (nr agenta 0909031635)

PKD : 52.29C

Kod ubezpieczenia : MOCOT (ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej operatora transportowego)

Przedmiot ubezpieczenia :

1. Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako spedytora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji.
2. Ochrona ubezpieczeniowa rozszerzona zostaje o odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego (umownego), jaką Ubezpieczony ponosi w związku:
 - wstąpieniem jako spedytor w prawa i obowiązki przewoźnika drogowego,
 - przyjęciem zlecenia transportowego zamiast zlecenia spedycyjnego,
 - uznaniem zawartej umowy spedycji za umowę przewozu drogowego przez sąd.

Za przewoźnika umownego na potrzeby niniejszego ubezpieczenia uważa się podmiot, który zawiera umowę przewozu drogowego z założeniem powierzenia jej wykonania w całości innemu podmiotowi (podwykonawcy).

Zakres ubezpieczenia :

1. Zgodnie z „Warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora” - indeks UK/TR/FFL/18/10/01, które stanowią załącznik do niniejszej oferty.
Zakres ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora zostaje ponadto rozszerzony zgodnie z następującymi Klauzulami dodatkowymi:

- Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej
indeks UK/TR/FFL/KLD_051/20/09/01
- Ładunki ponadgabarytowe i ciężkie
indeks: UK/TR/FFL/KLD_008/18/10/01

2. W odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika umownego – zgodnie z „Warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym – zakres rozszerzony” - indeks UK/TR/OCPD/ZR/18/10/01, które stanowią oferty.

Zakres ubezpieczenia w odniesieniu do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (umownego) zostaje ponadto rozszerzony zgodnie z następującymi Klauzulami dodatkowymi:

- Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej
indeks UK/TR/OCPD/KLD_051/18/10/01
- Ładunki nienormatywne: ponadgabarytowe i ciężkie
indeks UK/TR/OCPD/KLD_013/18/10/01
- Nieterminowe podstawienie pod załadunek
Indeks: UK/TR/OCPD/KLD_014/18/10/01
Sublimit sumy ubezpieczenia PLN 20.000,-

- powyższe Klauzule dodatkowe stanowią załączniki do niniejszej oferty.

Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności UNIQA z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia.

Suma ubezpieczenia wynosi:

EUR 300.000,- na każdy wypadek ubezpieczeniowy.

§ 2. ust. 5 WU indeks UK/TR/FFL/18/10/01 – EUR 125.000,- sublimit SU na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia;

Zagregowany limit odpowiedzialności odszkodowawczej UNIQA z tytułu wszystkich wypadków ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia wynosi: EUR 900.000,- (§ 5 ust. 2 WU)

Franszyza redukcyjna

EUR 500,- na każdą szkodę;

Zakres terytorialny

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje czynności spedycyjne i przewozy wykonywane

- OCS:
Czynności spedycyjne na terenie:
całego świata za wyjątkiem następujących państw:
Syria, Libia, Iran, Jemen, Afganistan, Autonomia Palestyńska, Somalia, Sudan Południowy, Erytrea, Sierra Leone, Republika Kongo (d. Zair), Republika Środkowoafrykańska, Liberia, Korea Północna, Pakistan, Irak, Zimbabwe, Nigeria, Ukraina, Białoruś, Rosja, Kazachstan.
- OCPD (umowny)
Transport krajowy - na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
OCPD (umowny)
Transport międzynarodowy: na terenie Europy (z wyłączeniem Ukrainy, Białorusi, Rosji i Kazachstanu) oraz Turcji – całe terytorium

Okres ubezpieczenia

od dn. 13/09/2023 godz. 00:00 do dn. 12/09/2024 godz. 24:00
(12 m-cy okres ubezpieczenia)

Czas trwania ochrony ubezpieczeniowej**OCS:**

Zgodnie z § 7 ust. 3 umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres jednego roku i obejmuje:

- wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia wskazanym powyżej bez względu na datę rozpoczęcia wykonywania spedycji przesyłki;
- w przypadku spedycji przesyłki której wykonywanie rozpoczęło się w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie i trwało nieprzerwanie po jego zakończeniu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe po zakończeniu okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie;

z zastrzeżeniem, że zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia roszczenia przewidzianego w Kodeksie cywilnym dla umowy spedycji.

	<p>OCPD (umowny):</p> <p>Umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres jednego roku i obejmuje:</p> <p>a) wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia wskazanym w polisie bez względu na datę rozpoczęcia wykonywania przewozu,</p> <p>b) w przypadku przewozu, którego wykonywanie rozpoczęło się w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie, i trwało nieprzerwanie po jego zakończeniu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe po zakończeniu okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie;</p> <p>z zastrzeżeniem, że zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia roszczenia przewidzianego w Ustawie Prawo przewozowe lub Konwencji CMR.</p>
Rodzaj polisy	polisa obrotowa
Składka	<p>Składka obliczana jest jako iloczyn podstawy naliczenia składki oraz stopy składki.</p> <p>Podstawę naliczenia składki stanowi przychód Ubezpieczonego z tytułu świadczonych usług przewozowych netto (tzn. bez podatku VAT), osiągnięty w okresie ubezpieczenia.</p> <p>Przewidywana wysokość podstawy naliczenia składki wynosi PLN 20.000.000,-.</p> <p>Stopa składki wynosi 0,094%.</p> <p>Składka minimalna wynosi PLN 15 040,- i stanowi 80% wartości składki przewidywanej.</p>
Płatność składki	<p>Składka w wysokości PLN 15 040,- płatna jest w 4 ratach w terminach:</p> <p>I rata w wysokości PLN 3.760,- płatna do dn. 17/09/2023.</p> <p>II rata w wysokości PLN 3.760,- płatna do dn. 17/12/2023.</p> <p>III rata w wysokości PLN 3.760,- płatna do dn. 17/03/2024.</p> <p>IV rata w wysokości PLN 3.760,- płatna do dn. 17/06/2024.</p> <p>Płatność składki przelewem na konto: Bank Pekao SA NRB: 26 1030 1944 7503 9981 1112 7164</p> <p>W tytule przelewu należy wskazać nr polisy, której płatność dotyczy.</p>
Rozliczenie składki	<p>Składka należna obliczona zostanie w 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie rzeczywistej wartości podstawy naliczenia składki. Ubezpieczający zobowiązany jest do przedstawienia informacji w tym przedmiocie w powyższym terminie. Jeżeli obliczona w taki sposób składka należna jest wyższa od opłaconej składki minimalnej, Ubezpieczający zobowiązany jest do opłaty różnicy pomiędzy składką należną a składką minimalną na podstawie faktury wystawionej przez UNIQA. Jeżeli zaś składka należna jest wartością niższą od składki minimalnej, zwrot różnicy pomiędzy składką należną a składką minimalną nie przysługuje.</p>
Dobry przebieg szkodowy	<p>Jeżeli po zakończeniu okresu ubezpieczenia współczynnik szkodowości, obliczony jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw szkodowych pomniejszonych o opłacone regesy do opłaconej składki minimalnej będzie niższy od 40%, a Ubezpieczający będzie kontynuował niniejsze ubezpieczenie w UNIQA na kolejny rok polisowy, wówczas UNIQA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odstąpi od ostatecznego rozliczenia składki należnej – jeżeli rzeczywista wartość podstawy naliczenia składki nie przekroczy 120% przewidywanej, albo - naliczy dodatkową składkę (składkę należną) wyłącznie od nadwyżki ponad 120% przewidywanej wartości podstawy naliczenia składki - jeżeli podstawa naliczenia składki będzie wyższa niż 120% przewidywanej.
Postanowienie specjalne: Kabotaż	<p>W sytuacji, gdy Ubezpieczony, działając jako spedytor, w ramach zawartej umowy przyjmie na siebie odpowiedzialność jaką ponosiłby jako przewoźnik drogowy wykonujący przewóz kabotażowy wykonywany zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009, ochrona ubezpieczeniowa udzielana w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia obejmuje również przyjętą w powyższy sposób odpowiedzialność Ubezpieczonego jako przewoźnika umownego w zakresie z tytułu Szkód Rzeczowych w ładunku, jaką ponosi on w myśl właściwych bezwzględnie obowiązujących przepisów</p>

państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w ładunku, przy czym:

- w przypadku przewozów na terenie Niemiec ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407 – 448 i §450);

- w przypadku przewozów na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi standardowymi warunkami umownymi, powszechnie stosowanymi w obrocie na terenie tych państw, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia do UNIQA i uzyskania akceptacji UNIQA dla wzorca, jaki ma być stosowany w zawieranych umowach przewozu, w przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji UNIQA ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.

Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w niniejszym ustępie udzielana jest wyłącznie pod warunkiem, że przewoźnik faktyczny, któremu Ubezpieczony powierzy wykonanie takiego transportu, posiada ważną polisę ubezpieczenia OCPD w kabotażu na terenie państwa, na terenie którego przewóz kabotażowy ma być wykonywany i z sumą ubezpieczenia adekwatną do wymogów prawa lub wartości przewożonego ładunku.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym przypadku roszczeń w zakresie przekraczającym odpowiedzialność ponoszoną przez przewoźnika w myśl bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, w tym roszczeń wynikających z umownego (dobrowolnego) rozszerzenia odpowiedzialności przyjętego przez Ubezpieczającego w zawartej umowie przewozu, również wówczas, gdy możliwość takiego umownego rozszerzenia odpowiedzialności przewidziana została przez przywołane przepisy prawa; za umowne rozszerzenie odpowiedzialności w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się również odstąpienie od przewidzianych przywołanymi przepisami prawa ograniczeń wysokości odszkodowania należnego od przewoźnika lub ustalenie zwiększenie przewidzianych przywołanymi przepisami kwotowych granic odpowiedzialności odszkodowawczej przewoźnika.

Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w niniejszym ustępie, udzielana jest w granicach dodatkowej sumy ubezpieczenia, wynoszącej EUR 600.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do transportów na terenie państw innych niż Niemcy, zastosowanie będzie miał sublimit dodatkowej sumy ubezpieczenia w wysokości EUR 300.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy.

- (3)
Palety i kontenery
(4)
**Ładunki
przewożone pojazdem
otwartym bez oponczy**

Ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za transport i/lub spedycję palet oraz kontenerów będących przedmiotem transportu.

Postanowienia § 3. ust. 5. pkt. h) WU UK/TR/OCPD/ZR/18/10/01 oraz § 4. ust. 4. pkt. g) WU UK/TR/FFL/18/10/01 otrzymują brzmienie:

ładunków przewożonych pojazdem otwartym bez oponczy za wyjątkiem elementów betonowych i konstrukcji stalowych, z zastrzeżeniem konieczności stosowania podczas transportu przedmiotowego mienia zabezpieczeń po bokach naczepy zapewniających bezpieczne transportowanie ładunków.

W imieniu UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.:

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany
przez Katarzyna Osicka
Data: 2023-09-04
13:52:36 CEST

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany
przez Tomasz Świątkiewicz
Data: 2023-09-04
14:51:11 CEST



POLISA NR 998B127164

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z rozszerzeniem o przewoźnika umownego

Oświadczenia w imieniu Ubezpieczającego:

- Ubezpieczony jest przedsiębiorcą wykonującym zarobkowo, na podstawie obowiązujących przepisów, zgodnie z posiadanymi wymaganymi prawem zezwoleniami i licencjami, drogowy przewóz towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym.
- Wyrażam zgodę na weryfikację aktywności niniejszej polisy przez zlecającego transport na stronie <http://www.ocpd.uniqa.pl/>
- Niniejszym kwituję odbiór polisy wraz z zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia oraz Klauzulami dodatkowymi, wskazanymi w jej treści, i potwierdzam, że treść ich – stanowiąca integralną część zawartej umowy ubezpieczenia – jest mi znana.

PROKURENT

Jagoda Pstewczyńska

Multi Spedytor sp. z o.o.
ul. Świętosławy Storrady 1
71-602 Szczecin
NIP 8513224826 REGON 380158235

Szczecin 06.09.2023.

Miejscowość i data

Podpis i pieczęć firmowa Ubezpieczającego